

C1196 - 主油压缸压力传感器相关性故障

1

2

3

4

5

BRC

7

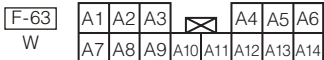
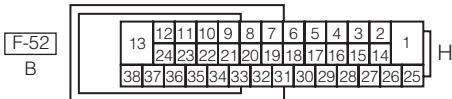
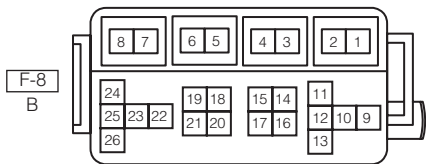
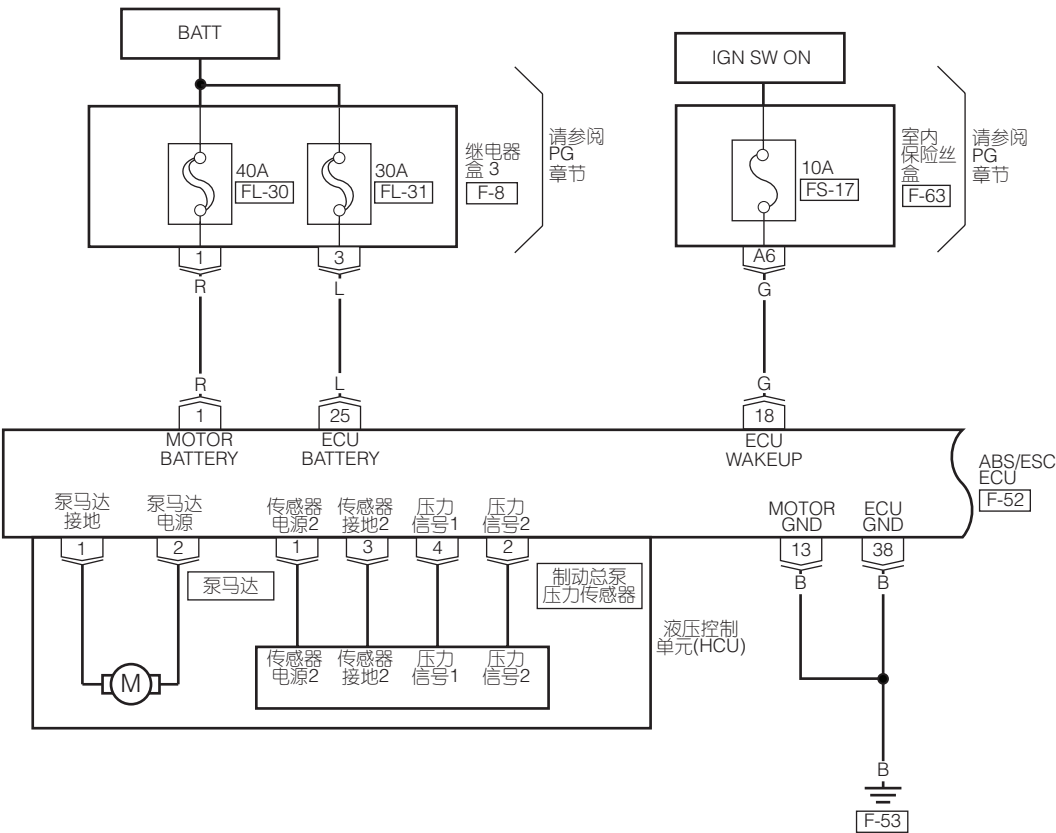
8

9

10

11

12



## C1196 - 主油压缸压力传感器相关性故障

### 故障码检修

---

#### 零件说明

制动总泵压力传感器位于液压控制单元(HCU)内部，由ABS/ESC电气单元提供5V的工作电源与接地，制动总泵压力传感器则传送两组压力信号至ABS/ESC电气单元。在车身动态稳定系统作动过程中，ABS/ESC电气单元通过制动总泵压力传感器所提供的信号得知制动的操作量，使系统控制更加精确。

#### 故障设定条件

当一次、二次制动总泵压力传感器的压力数值相差大于2930 kPa (425 psi)，且持续100 ms以上时，则此故障会被设定。

#### 可能故障原因

- (1) 液压控制单元(HCU)故障。
- (2) 制动总泵压力传感器故障。
- (3) ABS/ESC电气单元故障。

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 将点火开关置于ON位置，再次读取故障码。
6. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅BRC-358，“间歇故障诊断程序”。

2 检查ABS/ESC电气单元

1. 更换测试用的ABS/ESC电气单元。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。
2. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 更换液压控制单元(HCU)。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 更换ABS/ESC电气单元。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。