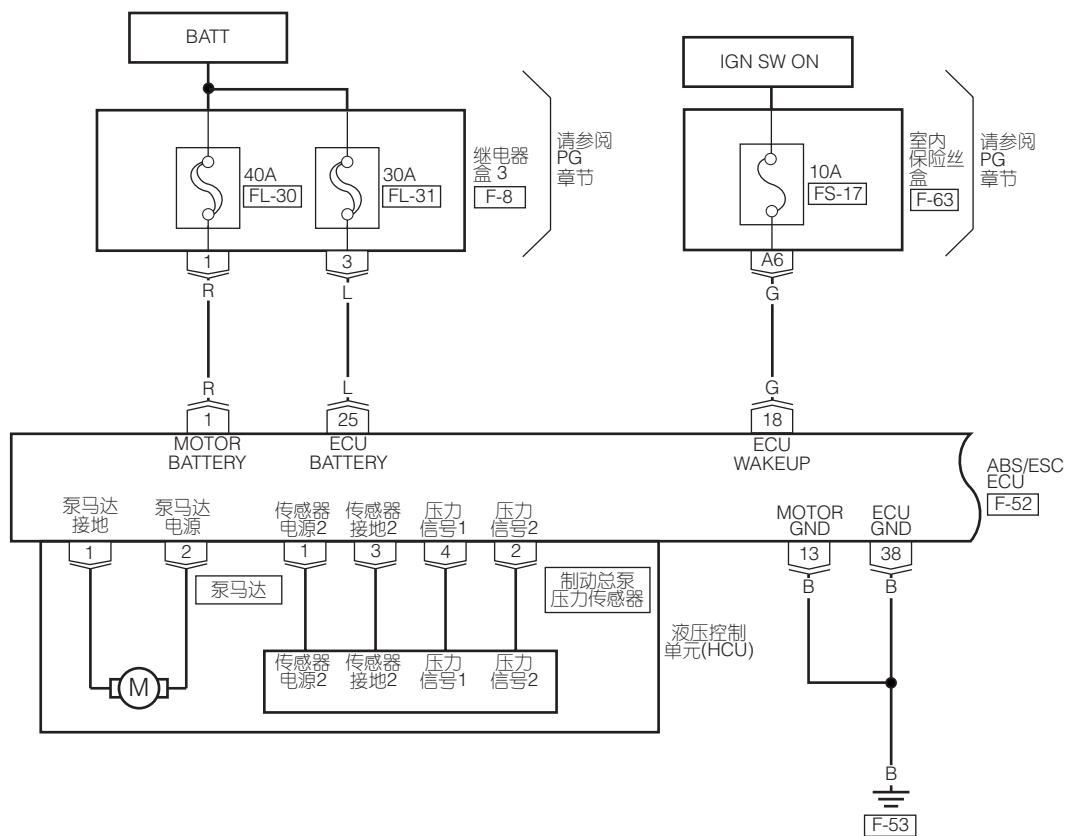


C1196 - 主油压缸压力传感器相关性故障

故障码检修

C1196 - 主油压缸压力传感器相关性故障

1



2

3

4

5

BR

7

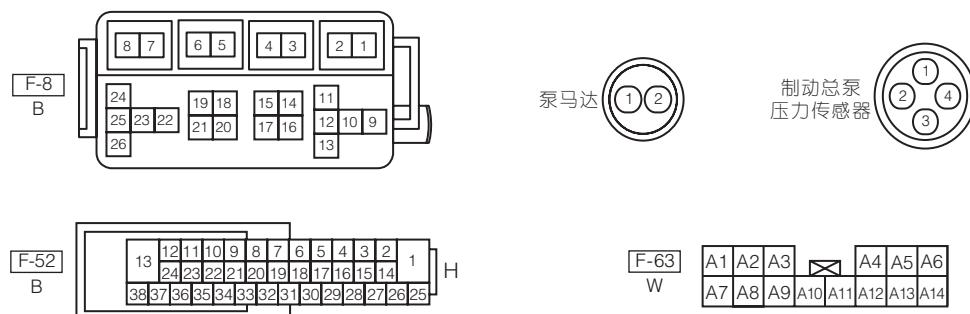
8

9

10

11

12



gpk52wB22

零件说明

制动总泵压力传感器位于液压控制单元(HCU)内部，由ABS/ESC电气单元提供5V的工作电源与接地，制动总泵压力传感器则传送两组压力信号至ABS/ESC电气单元。在车身动态稳定系统作动过程中，ABS/ESC电气单元通过制动总泵压力传感器所提供的信号得知制动的操作量，使系统控制更加精确。

故障设定条件

当一次、二次制动总泵压力传感器的压力数值相差大于2930 kPa (425 psi)，且持续100 ms以上时，则此故障会被设定。

可能故障原因

- (1) 液压控制单元(HCU)故障。
- (2) 制动总泵压力传感器故障。
- (3) ABS/ESC电气单元故障。

诊断程序

1

1 检查故障码状态

2

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置, 读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置, 等待数秒。
5. 将点火开关置于ON位置, 再次读取故障码。
6. 检查是否显示相同的故障码?

3

是或否

4

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因, 可能为间歇性故障所引起。请参阅[BRC-358, “间歇故障诊断程序”](#)。

5

BRC

2 检查ABS/ESC电气单元

6

1. 更换测试用的ABS/ESC电气单元。请参阅[BRC-50, “液压控制单元\(HCU\)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”](#)。
故障排除后, 执行车辆完修确认程序。请参阅[BRC-359, “车辆完修确认程序”](#)。

7

2. 检查是否显示相同的故障码?

8

是或否

9

- 是 ➤ 更换液压控制单元(HCU)。请参阅[BRC-50, “液压控制单元\(HCU\)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”](#)。
故障排除后, 执行车辆完修确认程序。请参阅[BRC-359, “车辆完修确认程序”](#)。

10

- 否 ➤ 更换ABS/ESC电气单元。请参阅[BRC-50, “液压控制单元\(HCU\)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”](#)。
故障排除后, 执行车辆完修确认程序。请参阅[BRC-359, “车辆完修确认程序”](#)。

11

12